



[Vol. 21, No. 2 \(juillet 1993\)](#)

Ports de Chine, portes de l'avenir

par Peter Newton

Un boom économique en Chine ces dix dernières années? La meilleure preuve en est la croissance remarquable des provinces de Guangdong et de Fujian. Trois facteurs expliquent leur développement: le statut particulier dont jouissent ces provinces à titre de Zones économiques spéciales (ZES); leurs ports, par où peuvent transiter des cargaisons plus importantes; le programme de réforme économique poursuivi dans le pays tout entier.

La Chine aspire à renouveler l'exploit de sa province de Hainan. Île tropicale de la mer de Chine méridionale, au large de la côte sud-ouest du Guangdong, Hainan a connu récemment un essor économique après qu'on a reconnu son statut de ZES au milieu des années 1980.

Cette croissance rapide devait vite entraîner l'intensification du mouvement des marchandises. Ses installations portuaires, déjà anciennes se sont bien sûr avérées insuffisantes devant la demande accrue de transport des marchandises. Les autorités provinciales ont vite compris que, pour répéter la performance de Guangdong et de Fujian, il fallait investir tout de suite et massivement dans la réhabilitation des infrastructures. Ying Wang est une scientifique de l'Université de Nanjing qui a reconnu la nécessité d'améliorer les installations portuaires de Hainan.

LA VIE SECRÈTE DES SÉDIMENTS

Théoriquement, un port tire avantage des forces naturelles telles que les marées et les tempêtes pour se débarrasser des sédiments. Il n'est plus alors nécessaire de draguer, à grands frais, et d'endommager l'environnement. Pour dompter ces forces de la nature, Wang et d'autres chercheurs chinois avaient toutefois besoin de données océanographiques précises et de l'apport d'une institution étrangère experte dans l'amélioration et l'entretien portuaires. Le spécialiste que recherchait Wang se nomme Charles Shafer, de la Commission géologique du Canada, attaché à l'Institut océanographique de Bedford (Nouvelle-Écosse).

Wang et Schafer ont donc élaboré un plan pour recueillir les données géologiques marines requises pour remodeler et élargir plusieurs petits ports de la Chine, mais sans perturbation écologique majeure. Ils se sont d'abord penchés sur les ports de Sanya et de Yangpu pour en décrire les conditions marines avant, et pendant, les opérations de réhabilitation. Pour cela, l'équipe sino-canadienne a étudié le mouvement des sédiments que charrie la mer ou que libère l'estuaire fluvial. Un modèle a été tracé suite à l'analyse des accumulations de protozoaires marins (ou foraminifères) que les sédiments charrient en grandes quantités.

Par l'entremise du CRDI, les scientifiques de Bedford ont fourni à l'équipe de Wang un système haut de gamme de navigation à hyperfréquences, de l'équipement pour ses plongeurs géologues, ainsi que d'autres instruments: un système de réflexion sismique utilise les propriétés des ondes sonores pour obtenir le tracé et l'épaisseur des dépôts sédimentaires dans les ports et les goulets d'entrée; un laboratoire de datation

détermine ensuite la rapidité avec laquelle ces sédiments s'accumulent. Wang et son équipe d'étudiants mènent dorénavant à bien leurs propres recherches à l'aide de ces nouveaux instruments.

D'ici à 1995, des navires jaugeant 20 000 tonnes viendront s'amarrer dans les ports réhabilités; l'industrie touristique, qui est en pleine expansion à Hainan, prendra un nouvel essor. Les cargos doivent pour l'instant transborder leurs marchandises au large sur des navires de tonnage inférieur. Une solution " pas très efficace ", admet Schafer: " Cette région se développe rapidement et les mouvements qu'elle connaît ont une explication particulière qui ne dépend nullement du commerce qui se fait à Hong-Kong et que l'île pourrait détourner à son avantage. "

Pour plus de renseignements :

Ying Wang
Nanjing University,
Chine
Télec.: (086)-025-306387

Charles Schafer
Commission géologique du Canada
Institut océanographique de Bedford
B.P. 1006,
Dartmouth, Nouvelle-Écosse Canada B2Y 4A2
Tél.: (902) 426-7734

Les lecteurs peuvent reproduire les articles et les photographies du *CRDI Explore* à la condition de mentionner les auteurs et la source.

ISSN 0315-9981. Le *CRDI Explore* est répertorié dans le Canadian Magazine Index.

- [Comment s'abonner](#)
- [De retour au Magazine *CRDI Explore*](#)
- [De retour au site du CRDI](#)

Copyright © Centre de recherches pour le développement international, Ottawa, Canada
Faites parvenir vos commentaires à la [rédaction d'Explore](#).